

Transporte por carretera en América Central: cinco explicaciones de por qué el servicio es tan caro¹

Resumen ejecutivo

Un sistema eficiente para trasladar los bienes dentro del país y a través de las fronteras es un elemento clave de la cadena logística. El transporte terrestre de carga incide directamente en la pobreza al emplear a millones de personas y generar una proporción considerable del PIB, en especial en países de ingresos bajos y medianos. En Centroamérica, ésta es la principal forma de traslado de la carga nacional, transfronteriza e internacional. Es una modalidad del transporte de carga que hoy en día es fundamental en la producción, distribución y movilización y la que impulsa el progreso económico, social y medioambiental. En resumen, se trata de la columna vertebral de las economías del mundo entero².

En los últimos 20 años, el sector industrial ha avanzado a la par con las mejoras tecnológicas en el ámbito de las comunicaciones, la gestión y la productividad, incluida la eficiencia de los vehículos, con el objetivo de ampliar los mercados, generar riqueza sobre la base de una especialización eficiente, incorporar la competencia y reducir los costos de producción, distribución, servicios e investigación y desarrollo³.

Cuando los servicios de transporte por carretera son eficientes, apoyan estos objetivos. Cuando no lo son, actúan como barreras no arancelarias al comercio al generar demoras, aumentar los costos y agravar la congestión y la contaminación. Como tales, son obstáculos que prolongan y desorganizan los calendarios de reparto, obstaculizan la gestión de inventarios “justo a tiempo” y los procesos industriales e impiden la combinación eficiente de los factores de producción⁴.

La adopción de reformas exige comprender el funcionamiento de la industria, incluidos los servicios logísticos que son esenciales para su eficiencia, y tener una idea clara de cuáles son los problemas que afronta. Este documento analiza la información recopilada a través de una exhaustiva encuesta a proveedores de transporte por carretera realizada en los seis países de Centroamérica. El análisis identifica cinco temas clave que explican de alguna manera por qué los costos de transporte son tan altos en la región, a saber: (a) acceso a créditos; (b) precios y consumo de combustible; (c) costos de seguridad; (d) tiempos de viaje; y (e) problemas de retorno (*backhaul*). Abordando estos cinco temas, es posible mejorar la prestación y la eficacia del servicio en función de los costos en la región. Los elevados gastos de operación de los vehículos –que derivan de los altos costos de capital y combustible– aumentan los precios. Por su parte, el alza en los gastos de seguridad como resultado del incremento en las tasas de criminalidad en la región también afectan los costos totales para estos proveedores. Otros factores que generan ineficiencia

¹ Los resultados de este informe se basan en una encuesta a empresas transportistas (camiones) realizada en Centroamérica entre octubre de 2011 y marzo de 2012 por la Unidad de Economía de LCSSD, del Banco Mundial. La encuesta se efectuó en empresas que proveen servicios de “transporte por cuenta ajena”.

² Freight transport for development toolkit – Road transport (PPIAF, WB, 2009) - (Conjunto de herramientas de transporte de carga para el desarrollo – Transporte vial).

³ Freight transport for development toolkit – Road transport (PPIAF, WB, 2009) - (Conjunto de herramientas de transporte de carga para el desarrollo – Transporte vial).

⁴ Freight transport for development toolkit – Road transport (PPIAF, WB, 2009) - (Conjunto de herramientas de transporte de carga para el desarrollo – Transporte vial).

y finalmente influyen en los precios son los prolongados tiempos de viaje producto de largas esperas e inactividad durante el recorrido y un elevado porcentaje del recorrido sin carga (*backhauls*).

Puesto que las ineficiencias en los servicios que presta la industria del transporte vial y que afectan la confiabilidad, la previsibilidad y la certidumbre inciden en los precios, el primer paso para abordar los desafíos que plantea esta industria en Centroamérica es la identificación de las principales explicaciones del fenómeno de los altos costos/altos precios.

Documento completo en inglés:

<http://documents.worldbank.org/curated/en/2012/06/17211080/road-freight-central-america-five-explanations-high-costs-service-provision-background-paper>