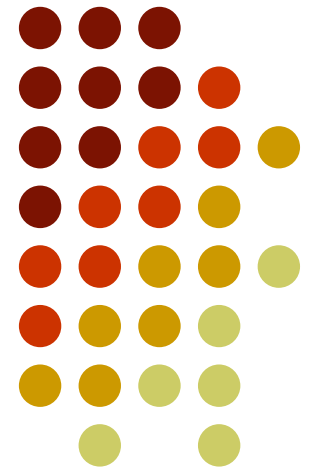


TRANSPORTE EN LA PROVINCIA DE TARAPOTO

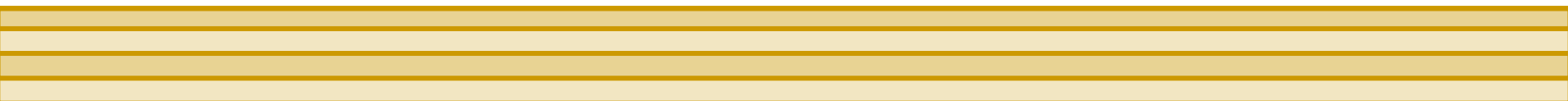


INTERPROVINCIAL Y URBANO





INTEGRANTES
SHIRLEY
NORMA
ELMER
CARLOS
TACSA
DOLLY



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MARTIN



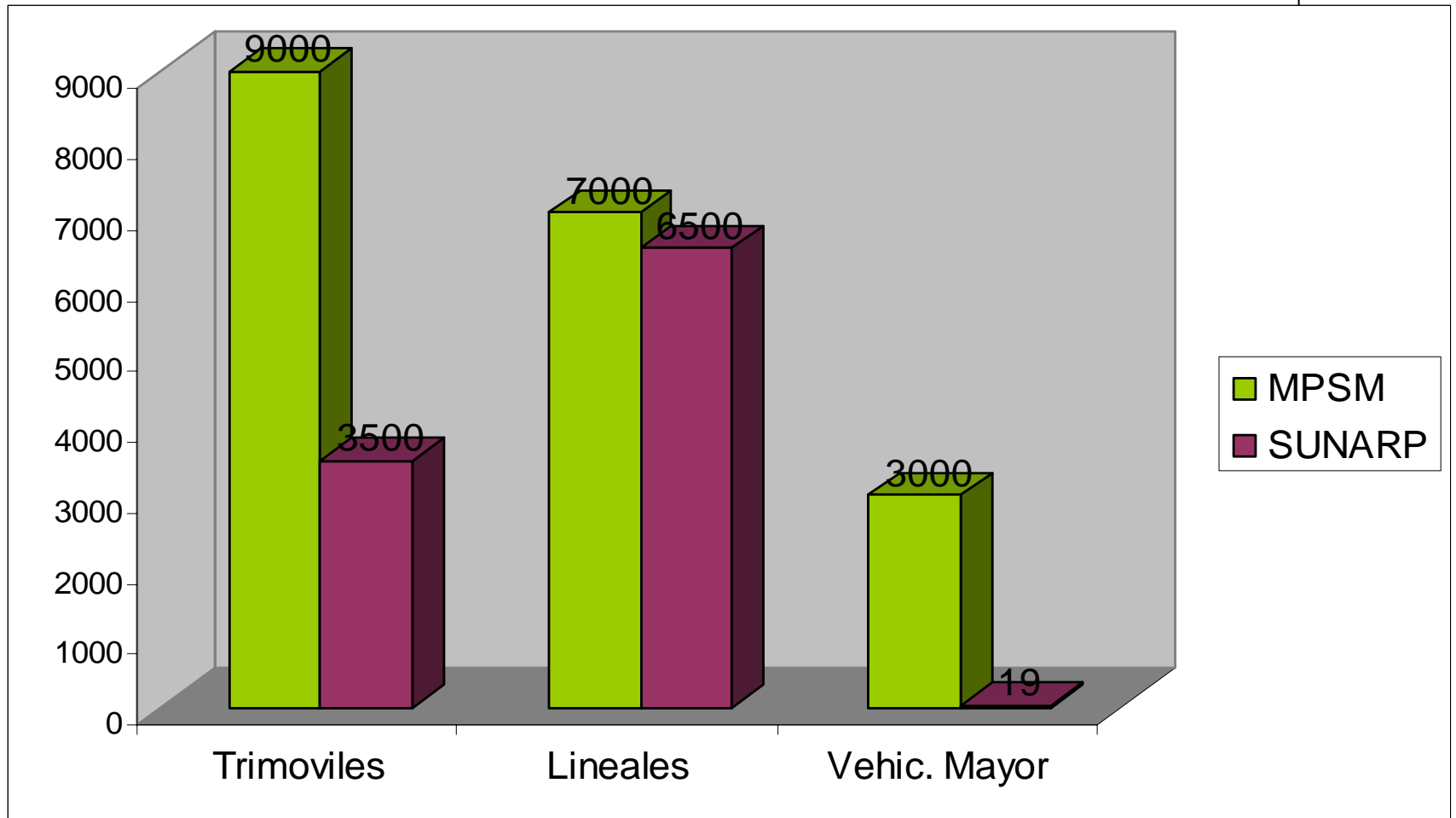
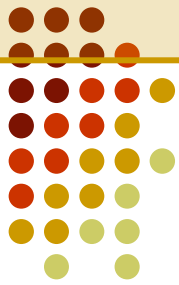
Provincia de San Martín



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SAN MARTIN
DIVISION DE PLANEAMIENTO URBANO Y CATASTRO
MAPA POLITICO PROVINCIAL DE SAN MARTIN
Escala: 1:50 000
MAPA BASADO EN: INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL, INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA Y CATASTRO Y LA OFICINA NACIONAL DE ESTADISTICA Y CATASTRO DEL GOBIERNO REGIONAL SAN MARTIN



Parque automotor de la ciudad de Tarapoto y distritos aledaños



SITUACION ACTUAL DEL TRANSPORTE URBANO



- 70% de la población urbana se desplaza en vehículos menores (Taxis, Motos Lineales y Trimóviles).
- En el 2006, el parque automotor formal e informal llegó a más de 10 mil moto-taxis
- Sólo el 30% del distrito Tarapoto esta pavimentado
- La población perdió el habito caminar
- Existen normativas que regulan el transito automotor pero no son aplicadas.
- Hasta el 2006, fueron emitidas licencias sin regulación.
- Ausencia de elementos mínimos de Seguridad Vial: señalización horizontal y vertical, campañas de sensibilización ambiental, educación vial.
- Existencia de informalidad en la documentación de vehículos que realizan servicio de transporte público en general.
- Alto índice de accidentes de transito.

ROS
IUIPA

CEMENTOS SELVA SA
PACASANDA
TEL: 2222 0000

TUBOS Y ACCESORIOS
PAVCO
CALLE DE LA UNIDAD

TREBOL
CELIMA
MÁS OPORTUNIDAD
POR EL L.L.

Emanuel

A Home & Garden
A Home Supply &
more.

S
C





**PROHIBIDO
ESTACIONAR
VEHICULOS
4 AM. - 1 PM**

Santa Rita
NAR IRJO
AR'S Katorze
ERIFF *paiko*
N IN U.S.A. **jeans**
ARIS *O'Koda*
American Lewis Club



1WY-21











ANALISIS DE INVOLUCRADOS

PERSPECTIVA DEL TRANSPORTISTA



TRANSPORTE PÚBLICO



CASO 1: Camionetas Tipo pick up

Tipo de Transporte: Interprovincial

- **Empresa de Transporte de Tarapoto**

Rutas: Yurimaguas – 4 horas aprox.
Moyobamba – 2 horas aprox.
Juanjui – 3 horas aprox.
Barranquita – 4 horas aprox.
Pelejo – 6 horas aprox.
Papaplaya – 6 horas aprox.

Costo: depende de la ruta y del espacio del viaje. (en cabina o tolba).
Fluctúan entre **15 y 25 soles**.

Capacidad: 6 personas en cabina incluyendo al chofer y 8 en tolva, adicionalmente llevan cargas.

Fortaleza: son regulares con los permisos, emiten tickets, tributan impuestos, disponen de terminales conforme a requerimientos municipales.

Problema: competencia desleal (piratas). Precios menores, pero que no cuentan con seguridad.



SALIDA

TURISMO

75

001

Autos
C.A.S.

TRANSPORTE PÚBLICO



CASO 2: COLECTIVOS - TICO

Tipo de Transporte: Interdistrital

Rutas: municipal e ínter municipios (depende de la distancia)

Costo: entre 0,5 en municipio y 1,5 soles ínter municipios (depende de la distancia).

Capacidad: 4 personas, pero van de 5 a 6

Flota: Alquilados (Feria: 30 soles diarios)

Fortaleza: Rapidez, economía, menor costo, mayor seguridad con respeto a las moto taxis.

Organización: Independientes con SOAP y documentaciones.



TRANSPORTE PÚBLICO



CASO 3: COMBIS - INFORMALES

Interdistrital

Rutas: municipal e íter municipios. Puerto López – 1 hora y meda aprox.
Sauces – 2 horas aprox.

Costo: entre 0,5 en municipio y 1,5 soles íter municipios (depende de la distancia)

Numero de Unidades: 7 combis y 5 más en negociación de ser adquiridos

Capacidad: 12 personas, pero van de 5 a 6

Flota: Alquilados (Feria: 30 soles diarios). Chofer gana en promedio 30 soles y los jaladores 5 soles por vehículo

Debilidad: Salario diario de chóferes 30 soles, muchas veces menor que jaladores (5 soles por vehículo), No tienen permiso de operación, no cuentan con infraestructura mínima requerida por la Municipalidad.

Fortaleza: Tienen SOAT, voluntad para adecuarse a normativas, empresa nueva que empezó a operar antes de legalizarse.

Organización: Independientes con SOAT y documentaciones.



TRANSPORTE PÚBLICO



- CASO 4: AUTOMOVILES FORMALES

Interprovincial

Empresa de Transporte Sauces

Rutas: Sauces – 2 horas aprox. 4 personas por auto, mayormente turistica

Costo: 15 soles

Flota: 17 automoviles

Fortalezas: Seguridad, rapidez, legalidad, infraestructura.

Problema: Aún no cuenta con autorización municipal

Organización: Directorio

MERCADO ZONAL BANDA DE SHILCAYO



CASO 5: COMBIS FORMALES



- **Interprovincial**

Empresa de Turismo Selva

Rutas: Moyobamba – 2 horas aprox.

Costo: 10 soles

Flota: propietario

Fortaleza: sueldo y beneficios sociales para jaladores.

Capacitación de empresas aliadas, PNP.

Responsabilidad social, autoregulación.

Organización: Directorio

MOYOBAMBA
RIOJA
N.º CAJAHARCA

PICOTA
BELLVISTA
JUANINO
YOCACHE





CASO 6: MOTO TAXIS



- **Interdistrital**

Empresa de Mototaxista Manco Capac

Rutas: Distritos de la provincia.

Costo: entre 1 y 2 soles (depende de la distancia)

Flota: propietario

Fortaleza: identificación (chalecos y motos), son parte de la seguridad ciudadana, Interactúa con PNP, empresas aliadas. Capacitación de empresas aliadas, PNP. Responsabilidad social, autoregulación, Proactivos a implementar medidas de educación ambiental.

Organización: Asociación



JOSE OLANO D.
CARPIO SAC
ASOCIACION
"MANCO CAPAC"

A.P.A.



American Lewis Club

Novedades "CUBAS"

POLICIA
TRANSITO

POLICIA
TRANSITO

LIFAN LIFAN

Woman in red top and jeans holding a yellow clipboard.

Woman in white shirt and jeans standing next to the woman with the clipboard.



Japan Motor

LIFA

AL

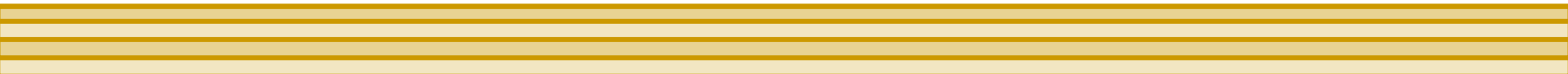
2006

P

TR



INDICADORES





Propuestas de Indicadores para regularizar el Sistema Actual

PARA VEHICULOS

- Habilitación Municipal
- Cumplimiento tributario
- Licencia de circulación
- Placa identificatoria
- Seguro de accidentes
- Licencia del conductor
- Identificación del Transportista
- Seguridad
 - Casco
 - Protectores para usuarios
 - Cinturones de seguridad
 - Medidas de sensibilización al usuarios
- Paraderos seguros y adecuados a los requerimientos

PARA INFRAESTRUCTURA

- Calles existentes en buen Estado
- Habilitación de nuevas vías de circulación (tierra)
- Numero de calles con señalización vertical adecuada: preventivas, Informativas, reglamentarias
- Señalización horizontal adecuada
- Numero de Semáforos
- Frecuencia del Mantenimiento

DESAFIOS PARA EL TRANSPORTE URBANO EN TARAPOTO



- Formalización de los vehículos que realizan servicio de transporte público.
- Regularización y ordenamiento de itinerarios de circulación.
- Sensibilización permanente sobre seguridad vial en conductores, usuarios y sociedad en general.
- Señalización adecuada, suficiente y sostenible de vías urbanas.
- Adecuación de la infraestructura vial.