



Taller de Indicadores de Desempeño en Transportes

# Indicadores de genero en transportes

Maria Teresa Gutiérrez

FRTD PERU

Tarapoto 12-16 marzo 2007

# Por qué género?

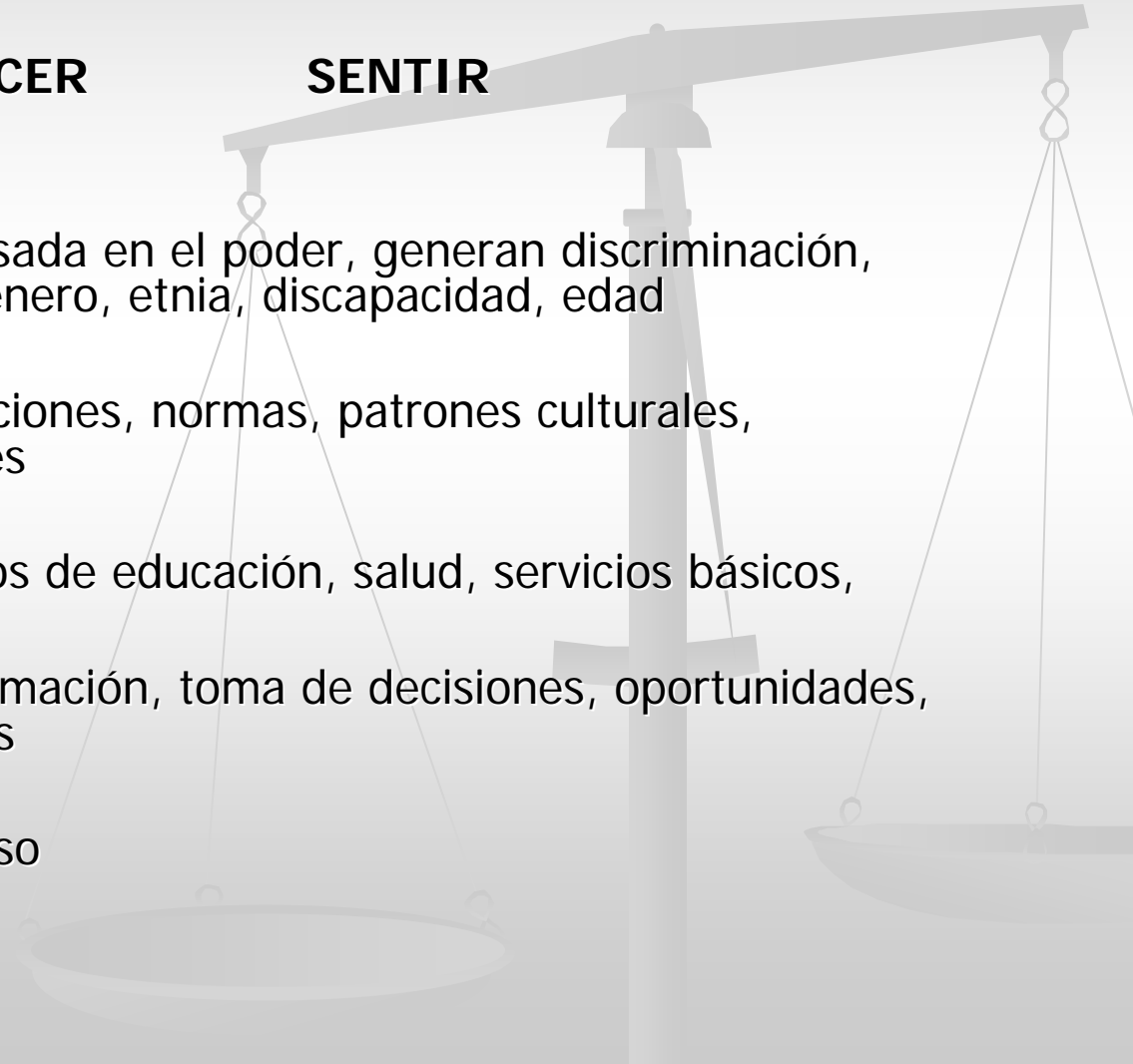
- Por que las diferencias sexuales se convierten en desigualdades de genero?

**SER**

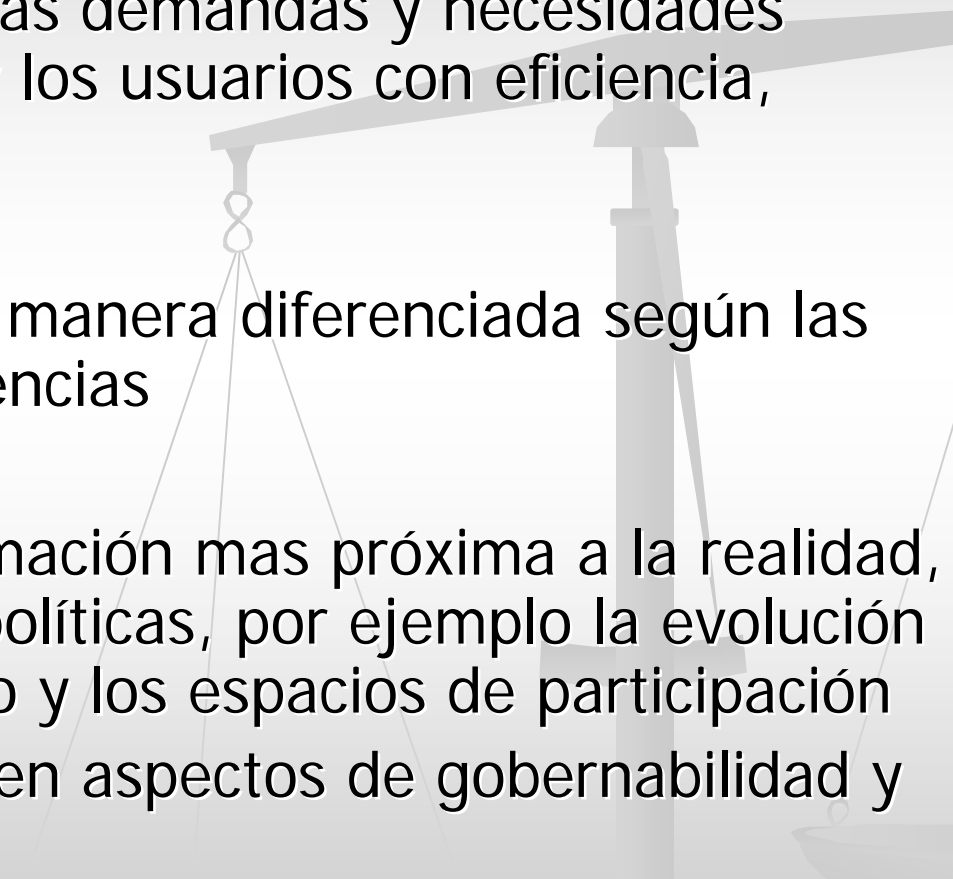
**HACER**

**SENTIR**

- Relaciones diferenciadas basada en el poder, generan discriminación, subordinación, exclusión, genero, etnia, discapacidad, edad
- Sistemas de genero: Instituciones, normas, patrones culturales, percepciones , subjetividades
- Brechas en acceso a servicios de educación, salud, servicios básicos,
- Brechas en el acceso a información, toma de decisiones, oportunidades, participación en instituciones
- Formas de movilidad y acceso

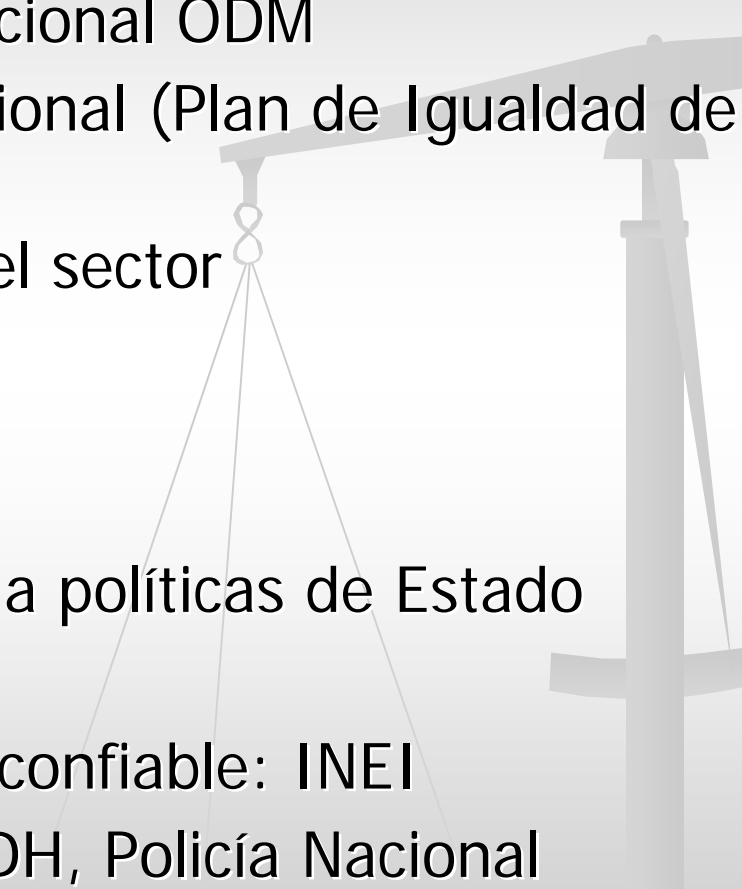


# Enfoque de Genero

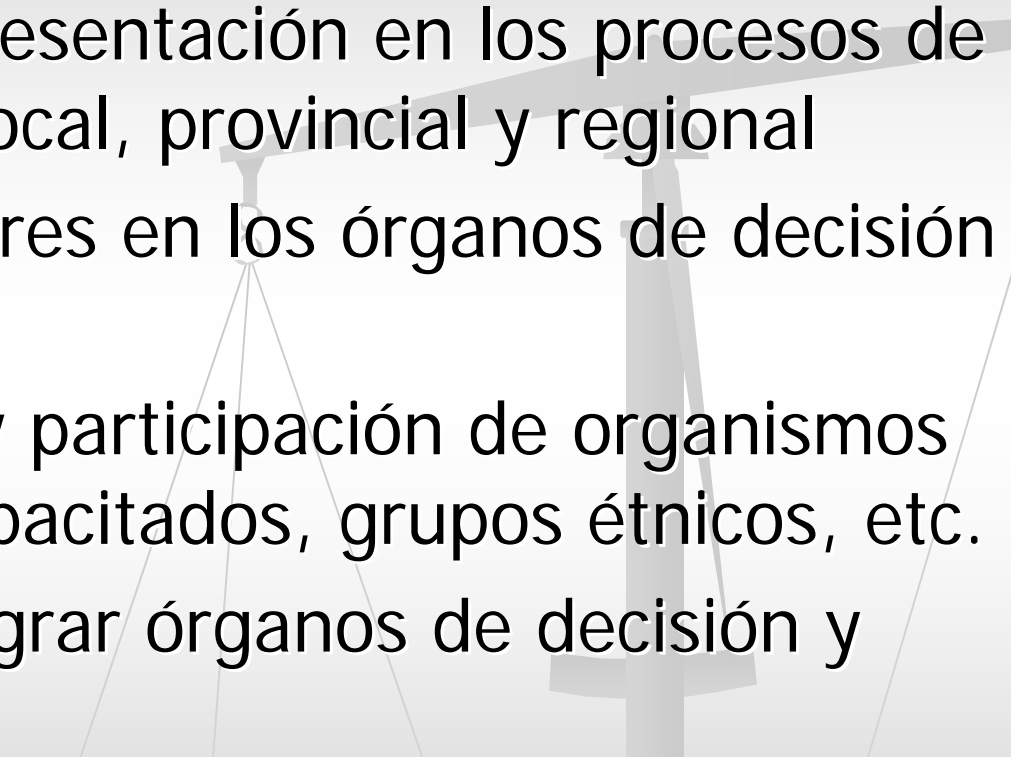
- Permite responder a las demandas y necesidades diferenciadas de las y los usuarios con eficiencia, calidad, equidad
  - Beneficios lleguen de manera diferenciada según las necesidades y preferencias
  - Facilita obtener información mas próxima a la realidad, para elaboración de políticas, por ejemplo la evolución de los roles de género y los espacios de participación
  - Atributos de genero: en aspectos de gobernabilidad y transparencia
- 

# Políticas /normatividad

## Como influir?

- Normatividad internacional ODM
  - Marco normativo nacional (Plan de Igualdad de Oportunidades Perú)
  - Normatividad legal del sector
    - Regulación
    - Descentralización
  - Sociedad civil
  - Políticas de gobierno a políticas de Estado
  
  - Generar información confiable: INEI
  - Mapas de pobreza, IDH, Policía Nacional
- 

# Estrategias

- Necesidad de representación en los procesos de planificación vial local, provincial y regional
  - Incorporar a mujeres en los órganos de decisión y gestión
  - Mayor visibilidad y participación de organismos de mujeres, discapacitados, grupos étnicos, etc.
  - Necesidad de integrar órganos de decisión y regulación
- 

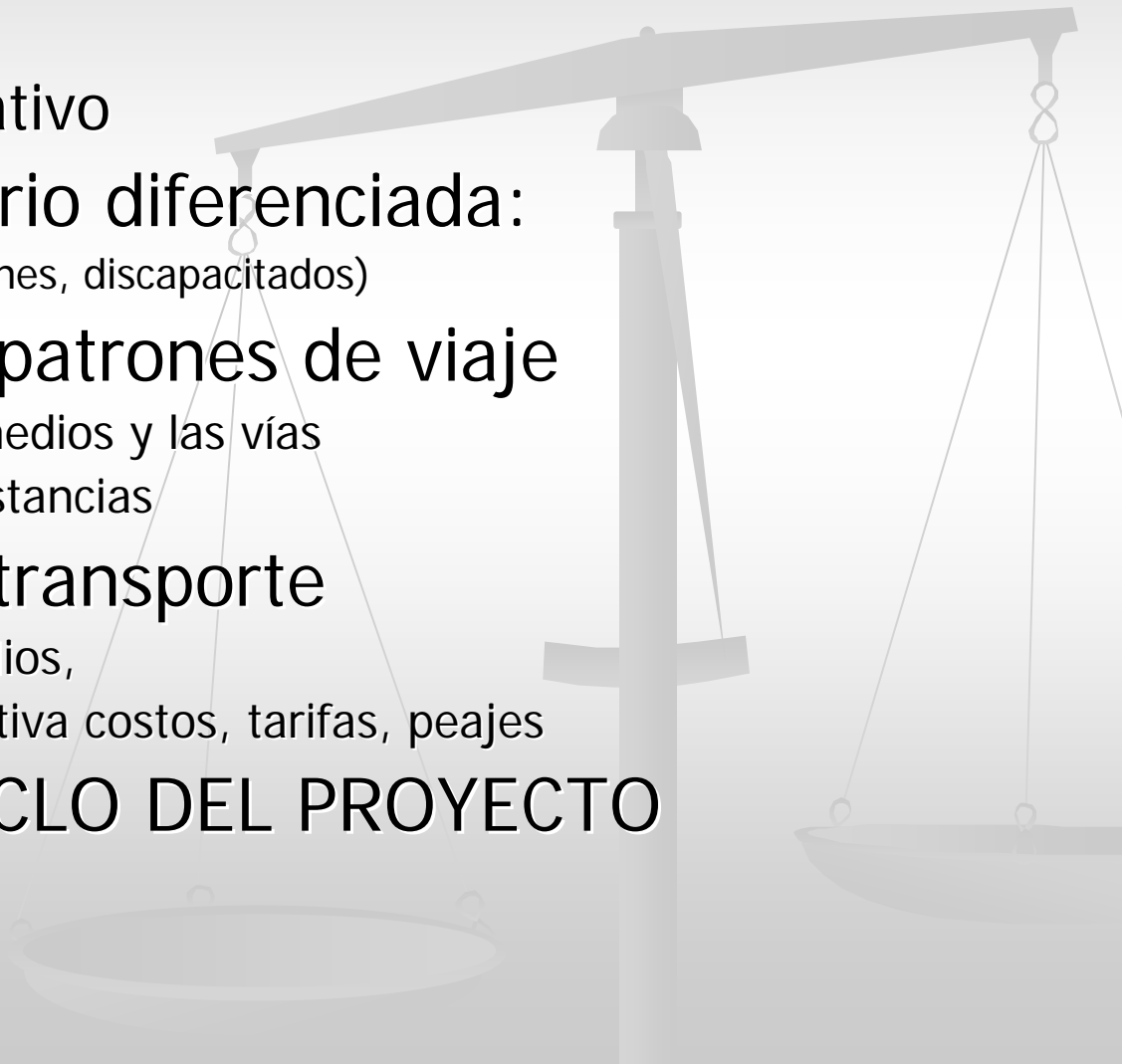
# Cómo hacer

## PLANIFICACIÓN

Diagnóstico participativo

- **Población / usuario diferenciada:**  
(varones, mujeres, niños, jóvenes, discapacitados)
- **Diferencias : en patrones de viaje**  
Usos de los medios y las vías  
Tiempos y Distancias
- **Necesidades de transporte**  
Diseño de los medios,  
Capacidad adquisitiva costos, tarifas, peajes

A LO LARGO DEL CICLO DEL PROYECTO

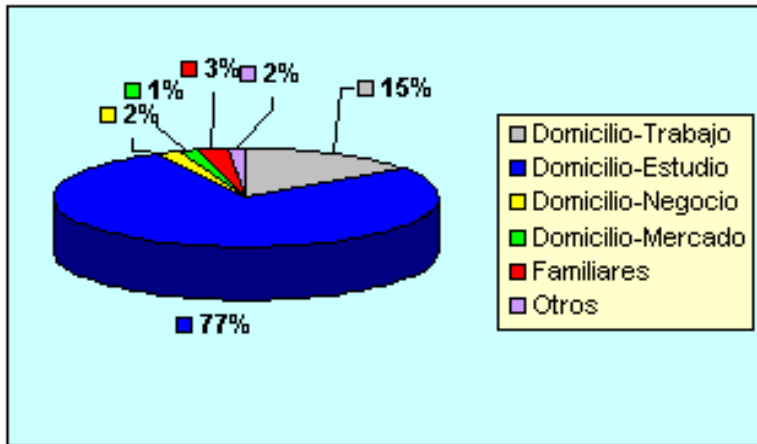


## Condiciones de viaje



# Transporte publico

## MOTIVO DE VIAJES EN LIMA METROPOLITANA



## Indicadores

- Tiempo de viaje
- Distancia
- Frecuencia del servicio/horarios
- Costo del servicio
- Tipo de vehiculo
- Modalidad de transporte

# Transporte rural

- Institución que provee información y política de transporte: PROVIAS DESCENTRALIZADO
- Descentralización de la gestión vial:
- Indicadores viales, Económico-financieros,
- sociales y ambientales
- Participación femenina
  - Alta incidencia de Mujeres jefas de hogar,
  - Sector Oportunidad de empleo
- Mantenimiento de caminos:
- Indicadores: acceso al empleo (cuota 10%) ahora 24%
- Gestión Vial Rural: capacidad de gestión
- Ejecución de actividades de mantenimiento según GEMA
- Empoderamiento: participación en cuerpo directivo



## ■ Salud:

mortalidad materna infantil  
Salud seual y reproductiva  
Enfermedades epidémicas  
VIH SIDA

## ■ Educación

Niveles de escolaridad,  
Infraestructura educativa,  
Calidad educativa

Violencia

Machismo

Embarazo adolescente

Seguridad

Personal

Vías



# SEGURIDAD

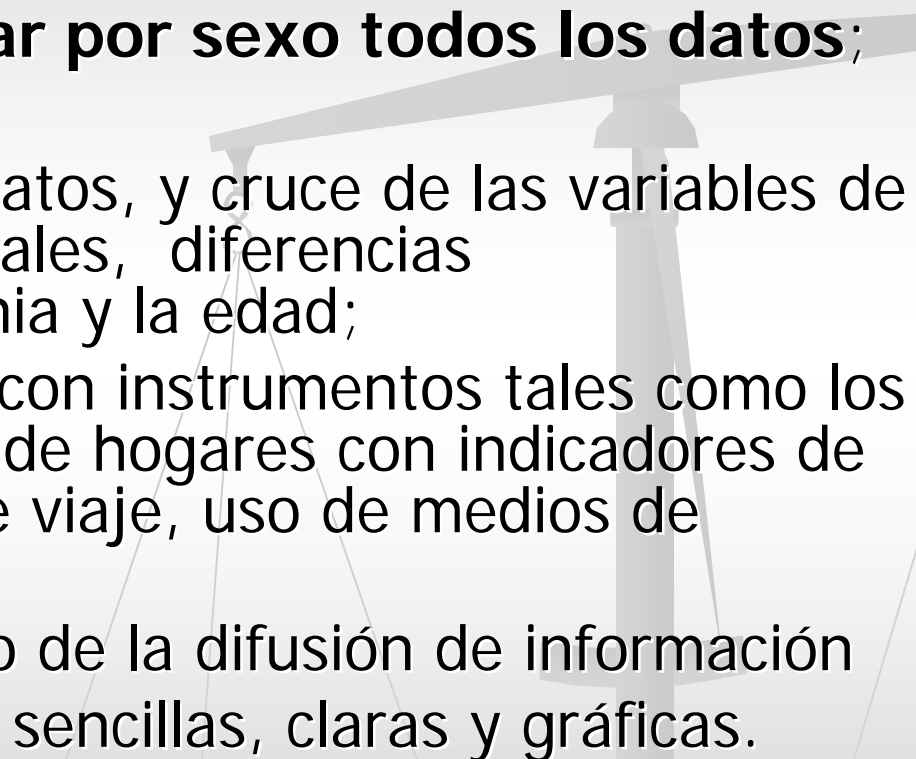
## Área urbana

### Tipos de accidentes:

- Choques, atropellos, choque y fuga, atropello y fuga, caída de pasajeros
- Numero de víctimas: **varones 71%; mayores de 18 años: 78.9%**
- Tasa de accidentalidad de los mototaxis : 21%,
- Acoso sexual, violaciones, maltrato

- Área rural
- Policía de carreteras informa accidentes de tránsito choques, volcaduras, **despistes por imprudencia de la persona a pie, atropello**
- Numero de víctimas: 706 y heridos: 3746
- 2. Informa asalto en carreteras:
  - 2004: 79                      2005: 164
  - Tipos de asalto: abordaje, bloqueo de carretera, pasajero a bordo
  - Condiciones de viaje
  - Asaltos, violaciones, maltrato

# Como recolectar Indicadores de desempeño en genero

- **Recolectar y clasificar por sexo todos los datos;**
  - Desagregación de los datos, y cruce de las variables de género con grupos sociales, diferencias socioeconómicas, la etnia y la edad;
  - Recopilación de datos con instrumentos tales como los censos y las encuestas de hogares con indicadores de transporte: patrones de viaje, uso de medios de transporte,
  - Reconocer el rol político de la difusión de información
  - Desarrollar estadísticas sencillas, claras y gráficas.
- 

# Que monitoreamos?



Económico financiero: inversión vs gastos,  
**PRESUPUESTO DE GENERO**

Actividades y rendimiento físico vs. habilidades y destrezas

Implementación de actividades y operaciones

Resultados descriptivos y cualitativos (análisis de género)

Impactos cualitativos: *EMPODERAMIENTO, IGUALDAD & EQUIDAD*

# Desafíos



- Responder a demandas diferenciadas, y monitorear con los indicadores pertinentes
- Acceder a la información con que cuenta la administración pública;
- Fomentar actividades conjuntas del Estado y de la sociedad civil de difusión de indicadores
- Generar base de datos desagregada por género y confiable
- Hacer uso de la información para políticas más incluyente y equitativas