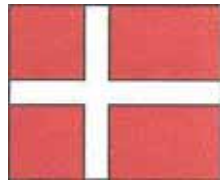




PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA

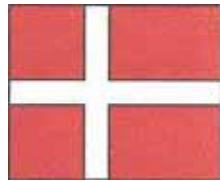


QUE ES PAST

- ❖ Programa de ayuda bilateral entre el Reino de Dinamarca y el Gobierno de Nicaragua.
- ❖ El Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) es el ente ejecutor y administrador del PAST
- ❖ Contraparte para las Regiones Autónomas son los Gobiernos Regionales y el Consejo Regional de Transporte
- ❖ Presencia en Nicaragua a partir del desastre causado por Huracán Joan (1988) como **Programa de Transporte para la Regiones Autónomas de Nicaragua, (RAAS y RAAN)**.
- ❖ A partir de 1999 inicia el Programa de Apoyo al Sector Transporte con la inclusión de la región de Las Segovias (Estelí, Madriz y Nueva Segovia) y actualmente se ejecuta la segunda fase del Programa.



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA

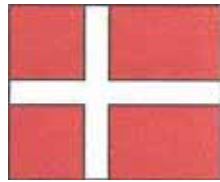


OBJETIVOS PAST

- ❖ Contribuir a mejorar las condiciones socioeconómicas de la población beneficiaria mediante el mejoramiento del acceso de las áreas rurales conectando zonas inaccesibles a los servicios sociales y centros económicos y administrativos.
- ❖ Asegurar el mantenimiento sostenible de la infraestructura mejorada con responsabilidad compartidas entre la municipalidad y comunidades beneficiarias.
- ❖ Fortalecer las capacidades de los Consejos Regionales de Transporte y gobiernos locales en la planificación, definición de prioridades, negociación con el fin de que puedan asumir las actividades del PAST.



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



ESQUEMA DE TRABAJO PAST Componente II

El PAST se relaciona con:

Consejo Regional de Transporte

Gobiernos Municipales (Alcaldías)

Gobierno Regional

Consejo Regional

Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)

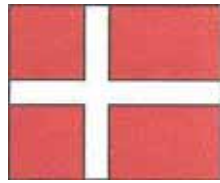
Asociación de Municipios

Comunidades beneficiarias





PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



Transporte Acuático en la Región Autónoma Atlántico Sur de Nicaragua. Prioridades Sectoriales Claves

El transporte en esta región está distribuido en cuatro modos (terrestre, fluvial, marítimo y aéreo) donde el MTI es el ente normador y rector

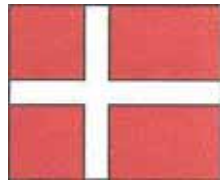
El transporte fluvial presenta como proyectos de interés nacional,

- ❖ El mejoramiento de la navegación del río Escondido mediante dragado y señalización con la instalación de luces en puntos críticos para navegación nocturna.
- ❖ Canal inter – costero conectando los centros de población de la RAAN y la RAAS por medio de una serie de canales entre los ríos y laguna existentes.

Este comprende rutas que conectan dos importantes ríos, Kurinwas, que desemboca en la laguna de Top Lock y conduce al municipio de El Tortuguero y Río Grande de Matagalpa que conduce al municipio de La Cruz de Río Grande y a San Pedro del Norte, municipio de Paiwas.



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



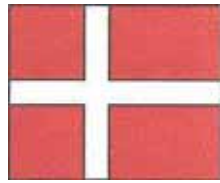
Transporte Acuático en la Región Autónoma Atlántico Sur de Nicaragua. Prioridades Sectoriales Claves

Dentro de la red secundaria, considerados proyectos de interés regional, se puede citar:

- ❖ Dragado del canal de Top Lock.
- ❖ Construcción de muelles municipales en La Cruz de Río Grande, El Tortuguero y San Pedro del Norte.
- ❖ Cabe mencionar que recién se inauguró en diciembre pasado el proyecto cierre del istmo de El Bluff, que viene a resolver el problema de sedimentación que obstaculizaba la navegación en la laguna del Bluefields/Bluff, mejorando considerablemente la navegación hacia el recién ampliado muelle internacional en El Rama.



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



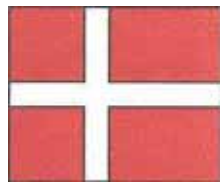
Transporte Acuático en la Región Autónoma Atlántico Sur de Nicaragua. Prioridades Sectoriales Claves

Existe un gran número de proyectos pequeños considerados de la red terciaria, dentro del transporte fluvial que incluyen:

- ❖ Dragado, (como parte del programa MTI/PAST – Danida), es más probable que se hagan canales a nivel de municipalidades y comunidades locales, los cuales podrían ser parte del canal inter – costero (RAAN).
- ❖ Construcción de pequeños muelles y atracaderos, para dinamizar el transporte rural acuático en las comunidades asentadas en la ribera de los ríos y lagunas



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



Transporte Acuático en la Región Autónoma Atlántico Sur de Nicaragua. Problemática Sectorial Clave

Alto Costo de
Transporte
Acuático

REGION I

+

Tiempo de
Recorrido

R. A. A

Versus

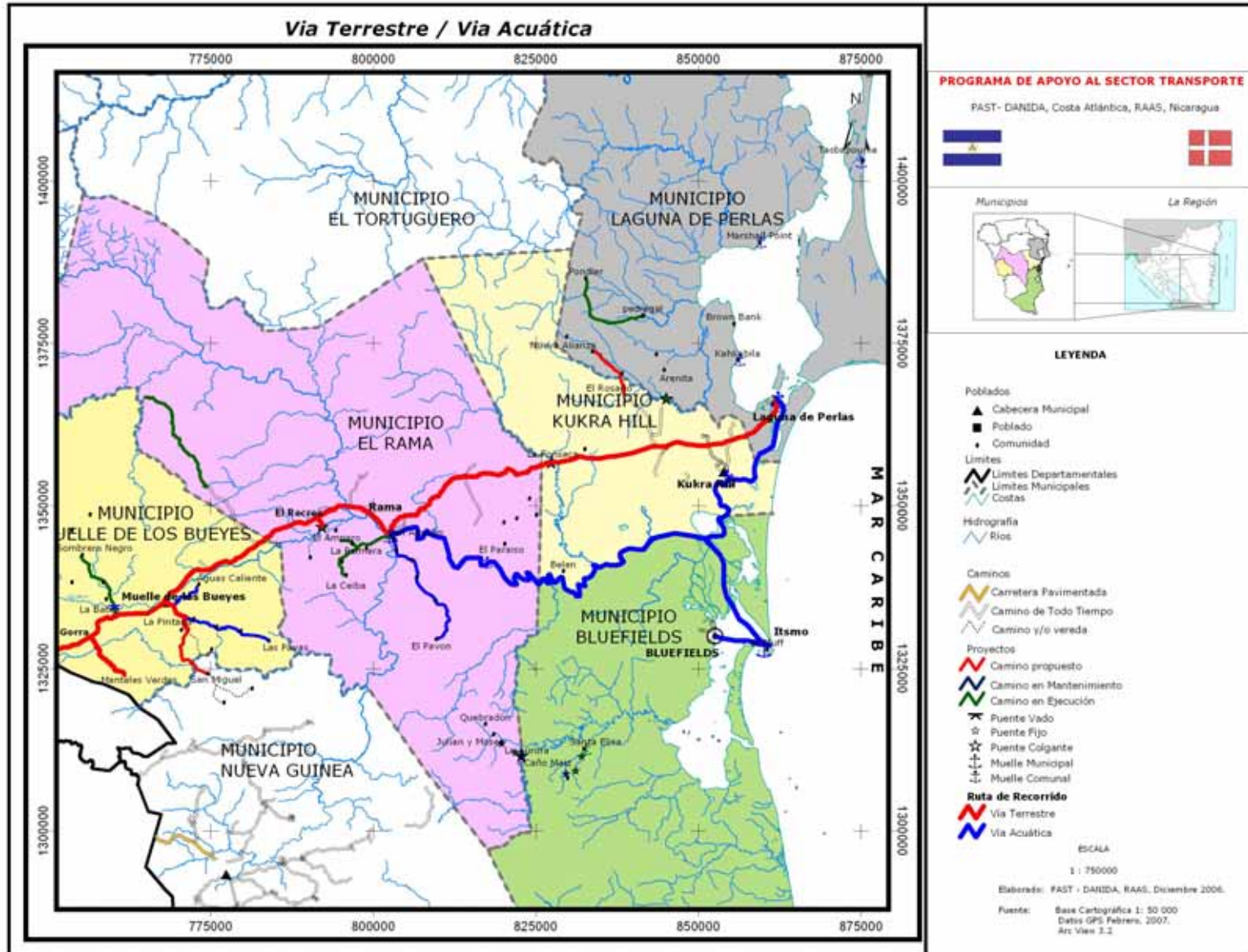
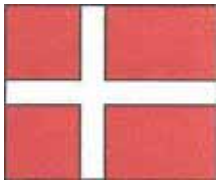
Construcción de caminos
de todo tiempo

R. A. A. S

=

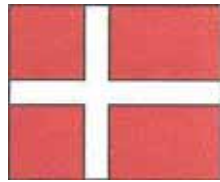
Riesgo de pérdida de inversiones en el sistema de transporte acuático si no existe una planificación integral con la participación de instancias municipales, regionales y nacionales.

PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA





PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



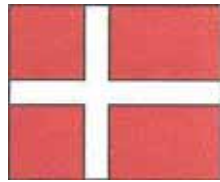
Monitoreo y Evaluación de impacto Socioeconómico

El sistema de monitoreo utilizado en el PAST tiene como finalidad:

- ❖ Contribuir a la medición del impacto directo e indirecto del programa en las comunidades en cuanto a desarrollo socioeconómico se refiere, tomando en cuenta su Objetivo de Desarrollo.
- ❖ La evaluación periódica de indicadores para conocer tendencias, proporcionar una línea de información base que permita entender el comportamiento y cambios en el medio rural a través del tiempo.
 - ❖ Los componentes o elementos sobre los cuales se construyen los indicadores son:
 - ❖ Calidad de la organización comunitaria
 - ❖ Calidad de los servicios de salud
 - ❖ Calidad de los servicios de educación
 - ❖ Estado de la infraestructura comunitaria
 - ❖ Nivel de bienestar de la comunidad
 - ❖ Calidad del acceso y transporte de y hacia la comunidad. (de atribución directa al Programa)



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA

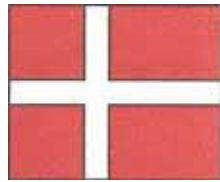


Monitoreo y Evaluación de impacto Socioeconómico

- ❖ La utilidad de este sistema de monitoreo trasciende el PAST y puede ser utilizado por otros actores incluyendo los gobiernos municipales y regionales, así como los proyectos que impulsan agencias de cooperación y ONGs
- ❖ Un aspecto medular del sistema es la participación -y desarrollo de capacidades- de entidades locales en la recopilación y análisis de los indicadores de manera sostenible.
- ❖ Es importante destacar que para poder medir (o comparar) de manera fácil el avance (o retroceso) del nivel de desarrollo de las comunidades donde se ejecutan programas o proyectos, los indicadores se agregan en índices, facilitando, no sólo medir efectos e impactos, sino también la toma de decisiones que pudieran incidir de manera más eficiente en la gestión para el mejoramiento de las condiciones de vida de las comunidades.
- ❖ Los índices usualmente se calculan obteniendo valores por separado para cada uno de los indicadores propuestos, para luego promediarlos en un solo valor



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



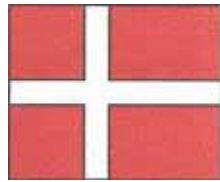
Monitoreo y Evaluación de impacto Socioeconómico

Indicadores:

- ❖ El PAST considera medir indicadores donde se contribuye en mejoras socioeconómicas aunque el aporte para el Programa no sea muy tangible (Ej. Calidad de: salud, educación, infraestructura) y la razón principal es que la construcción de infraestructuras ligadas al transporte y comunicación acuática en muchas ocasiones dinamizan otros sectores vinculados al desarrollo socioeconómico de comunidades aisladas.
- ❖ La principal razón de estos indicadores es medir el impacto de los proyectos en su totalidad a través de un análisis de la situación *ex ante* y *ex post* en las comunidades beneficiarias.



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



Monitoreo y Evaluación de impacto Socioeconómico

Indicadores:

❖ Organización comunitaria

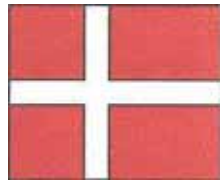
- ❖ Este indicador muestra el grado de efectividad de organizaciones locales en pro de solucionar problemas comunitarios, así como niveles de gobernabilidad, transparencia, gestión de proyectos y formas de participación, (especialmente equidad de género con la participación activa de mujeres en espacios de discusión de temas de interés de la comunidad y toma de decisiones).

❖ Salud

- ❖ Indicador que ayuda a determinar la calidad actual de servicios e infraestructura de salud, si mejoran después de concluido un proyecto o mejorado el acceso en: tiempo de traslado a la unidad mas cercana, si no lo hubiera en la comunidad, frecuencia de brigadas médicas y utilización de medios de transporte (ambulancias acuáticas) para el traslado de persona graves.



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



Monitoreo y Evaluación de impacto Socioeconómico

Indicadores:

❖ Educación

- ❖ Este indicador considera: El estado de la infraestructura escolar, niveles de educación (primaria completa -convencional, multigrado- con miras a considerar la interculturalidad en pueblos indígenas y comunidades étnicas), profesionalización de maestros y la retención escolar. Esta última variable se considera ligada directamente al acceso y comunicación.

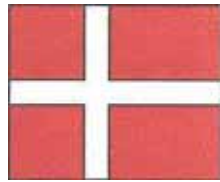
❖ Infraestructura comunitaria

- ❖ Es un indicador que determina la calidad de vivienda y la existencia de algunos servicios básicos (pozos, letrinas, energía eléctrica) ya que refleja la inversión hecha por los comunitarios y las instituciones que los apoyan para mejorar sus condiciones de vida.

Se parte del supuesto que con una mejor comunicación, se facilita el acceso a programas de desarrollo tanto gubernamentales como no gubernamentales que trabajan en temas de infraestructura comunitaria ya que si hay mejor comunicación y acceso por medio del transporte, hay mayor acceso a materiales mejorando el estado de las viviendas.



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



Monitoreo y Evaluación de impacto Socioeconómico

Indicadores:

❖ Calidad de Vida

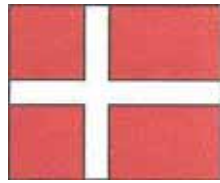
- ❖ Este indicador sirve para medir el avance productivo y se toma en cuenta no solo el tamaño de los productores, sino la cantidad y tipo de producción que destinan al comercio, al igual que considera el acceso a crédito. Presupone que con mejor acceso al mercado, incrementa la producción y venta.

❖ Acceso y Transporte

- ❖ Este indicador muestra las necesidades y desventajas que poseen las comunidades en cuanto a acceso a los servicios de comunicación, transporte e infraestructura vial. La importancia de éste radica en que la comunicación y el acceso son vitales para el desarrollo social y productivo. Mide el estado del acceso antes y después del proyecto (Muelles y atracaderos) así como los flujos de transporte y el tiempo de carga y descarga de pasajeros y mercancías.



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA

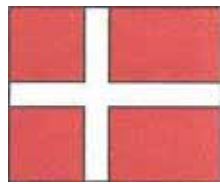


La ruta crítica sintetizada del sistema de monitoreo es la siguiente:

- ❖ Se recoge la información de los indicadores, por medio de técnicos de las alcaldías, líderes y/o investigadores comunitarios y personal de proyectos.
- ❖ Esta información es suministrada a un sistema computarizado que la procesa para generar tablas u otros tipos de información de fácil análisis.
- ❖ Los tomadores de decisión podrían entonces hacer uso de esta información y retroalimentar el sistema.
- ❖ Luego el ciclo se repite.



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



Monitoreo y Evaluación de impacto Socioeconómico

Medios utilizados para el manejo de la información

Microsoft Access - [Monitoreo PAST - Menú Principal]

Archivo Edición Ver Insertar Formato Registros Herramientas Ventana ?

MENU PRINCIPAL

Nuevo Monitoreo	Comunidades	
Editar registros	Proyectos	Informes
Nuevo Monitoreo de Tráfico		
Editar registros de tráfico		Salir

Microsoft Access - [Monitor]

Archivo Edición Ver Insertar Formato Registros Herramientas Ventana ?

ID: 12 Año: 2006 Semestre: 2 Solo Transporte: Fecha: 15/10/2006 Comunidad de Grupo de Control:

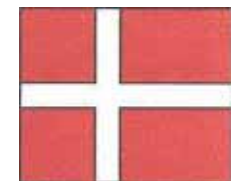
Comunidad: Los Planes - Dípito Proyecto: La Pita - El Cebollal Etapa actual: Línea base

Población | Organización | Salud | Educación | Infraestructura | Calidad de Vida | Caminos | Puentes, senderos | Muelles | Canales

1. Número de familias	<input type="text" value="0"/>
2. Número de habitantes	<input type="text" value="0"/>
3. Número de mujer mayor de 10	<input type="text" value="0"/>
4. Número de hombre mayor 18	<input type="text" value="0"/>
5. Número de mujer menor	<input type="text" value="0"/>
6. Número de hombre menor	<input type="text" value="0"/>
7. Etnia predominante	<input type="text" value=""/>
8. Centros de acopio	<input type="text" value="0"/>
8. Número de púperas	<input type="text" value="0"/>
10. Número de ambulancias	<input type="text" value="0"/>
11. Accidentes registrados	<input type="text" value="0"/>



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA

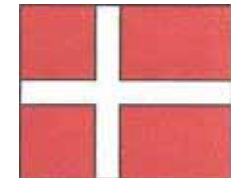


INDICE DE DESARROLLO SOCIOECONOMICO COMUNITARIO IDSEC

Municipio	Comunidad	Año	Semestre	Organizaciones	Salud	Educación	Infra	Calidad de vida	Transporte	IDSEC
Rosita	Riscos de Oro	2006	1	1	0.85	0.82	0.72	0.77	1	0.86
Rosita	San Antonio	2006	1	0.87	0.89	0.53	0.4	0.59	0	0.55
Rosita	San Francisco (Centr	2006	1	0.93	0.48	0.53	0.45	0.43	0	0.47
Rosita	San Isidro	2006	1	0.87	0.89	0.49	0.31	0.66	0	0.54
Rosita	Santa Fe	2003	1	0.93	0.6	0.59	0.42	0.57	0.6	0.62
		2005	1	0.93	0.71	0.69	0.45	0.63	0.87	0.71
		2006	1	1	0.75	0.77	0.69	0.84	1	0.84
Rosita	Susún Arriba	2005	1	0.67	0.75	0.48	0.35	0.56	0	0.47
Rosita	Wáhminona	2003	1	0.73	0.54	0.54	0.38	0.66	0	0.48
		2005	1	1	0.75	0.71	0.41	0.69	0.87	0.74
		2006	1	1	0.75	0.84	0.66	0.74	1	0.83
Siuna	Aló Bethel	2006	1	0.93	0.89	0.75	0.47	0.69	0	0.62
Siuna	Campo 1 (Control)	2005	1	0.93	0.57	0.66	0.48	0.71	1	0.72
Siuna	Campo 2	2005	1	0.93	0.54	0.78	0.34	0.69	0	0.55

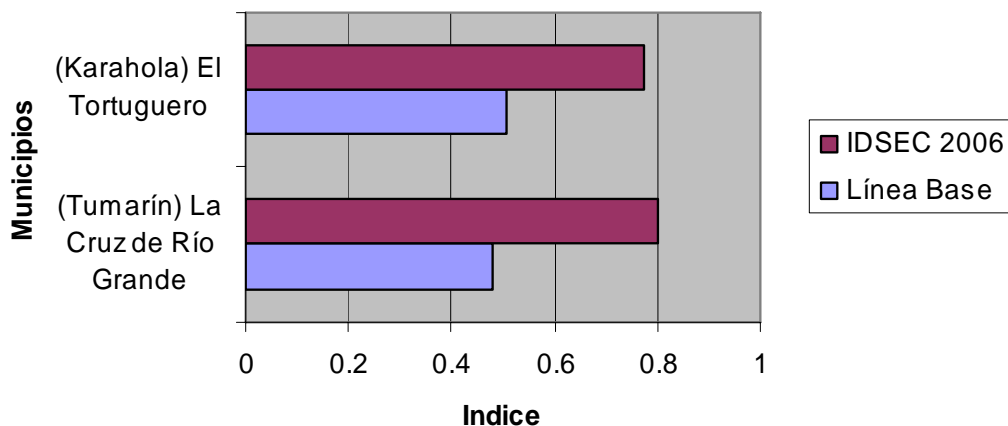


PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA



Resultados del IDSEC (Índice de Desarrollo Socioeconómico Comunitario)

IDSEC RAAS



Municipio	Línea Base	IDSEC 2006
(Tumarín) La Cruz de Río Grande	0.48	0.80
(Karahola) El Tortuguero	0.51	0.77



PROGRAMA DE APOYO AL SECTOR TRANSPORTE MTI / PAST - DANIDA

