



**INDICADORES DE DESEMPEÑO
DEL SECTOR TRANSPORTE**
Perú, Tarapoto, 12 al 16 de marzo del 2006



FNTRD - PERU

La “enfermedad social” de los siniestros viales

Dr. Hugo Vidal Fernández
Consejero Directivo

Instituto de Seguridad y Educación Vial - ISEV
República Argentina

www.isev.com.ar



Cambio de rango de las diez causas principales de la carga mundial de morbilidad según los AVAD perdidos

1990		2020	
Rango	Enfermedad o traumatismo	Rango	Enfermedad o traumatismo
1	Infecciones de las vías respiratorias inferiores	1	Cardiopatía isquémica
2	Enfermedades diarreicas	2	Depresión unipolar grave
3	Trastornos perinatales	3	Traumatismos causados por el tránsito
4	Depresión unipolar grave	4	Trastornos cerebrovasculares
5	Cardiopatía isquémica	5	Enfermedad pulmonar obstructiva crónica
6	Trastornos cerebrovasculares	6	Infecciones de las vías respiratorias inferiores
7	Tuberculosis	7	Tuberculosis
8	Sarampión	8	Guerras
9	Traumatismos causados por el tránsito	9	Enfermedades diarreicas
10	Anomalías congénitas	10	VIH

AVAD: Años de vida ajustados en función de la discapacidad. Medición del desequilibrio en salud que combina información sobre el número de años perdidos por muerte prematura y la pérdida de salud por discapacidad

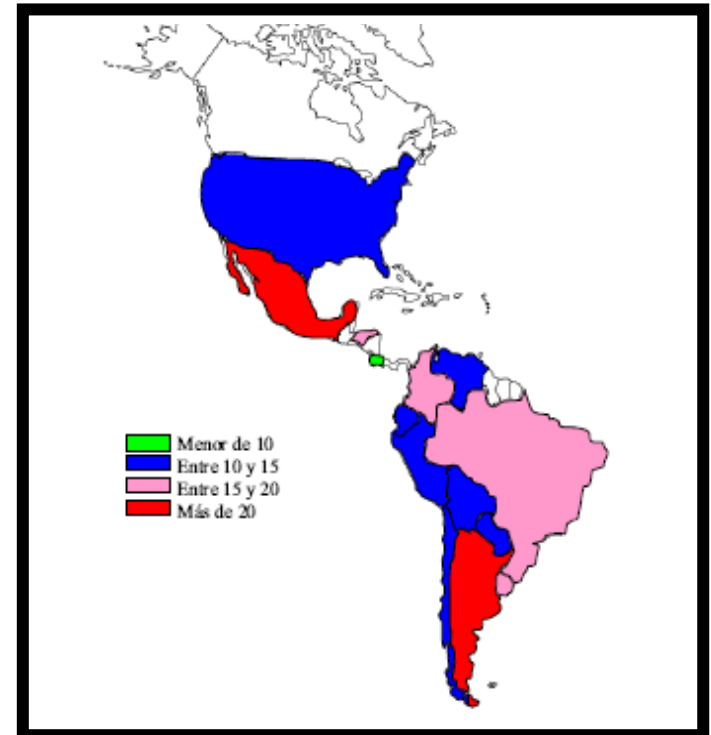
Víctimas mortales del tránsito Año 2002 (por cada 100.000 habitantes) - Regiones OMS

AFRICA	ASIA (sin Japón)	AMERICA	EUROPA	JAPON	AUSTRALIA y OCEANIA
19 a 28	16 a 19	12 a 16	11 a 12	11 a 12	11 a 12



Indicador de fallecimientos por población

Pondera la cantidad de muertos por
cada 100.000 habitantes





INDICADORES DE DESEMPEÑO DEL SECTOR TRANSPORTE

Perú, Tarapoto, 12 al 16 de marzo del 2006



FNTRD - PERU

Indicador de fallecimientos por kilómetro-vehículos

Pondera la cantidad de muertos por
cada 100.000 millones de kms.
recorridos por el parque automotor



Diagnóstico mundial de esta enfermedad

1.180.000 muertos
35.000.000 heridos

Tratamiento para esta enfermedad



La mayoría de las intervenciones en seguridad vial y sus indicadores se basan en:



- La realidad de los países desarrollados
- La de países en vías de desarrollo (con la mirada puesta en los núcleos habitacionales)
- Teniendo en cuenta al vehículo y al conductor del vehículo
- Agregando algunos indicadores vinculados con la infraestructura

Resultado: Aumento de la desigualdad y vulnerabilidad

Seguridad vial para quien ?

Indicadores propuestos por el Programa de acción europeo al 2010



- Uso de sistemas de retención (cinturón de seguridad, sillitas, etc.)
- Utilización de casco (motociclistas y ciclistas)
- Nivel de utilización de elementos reflectivos
- Tecnología aplicada al automóvil
- Mortalidad por kilómetros / millas

Indicadores propuestos por el Informe para América Latina y el Caribe



- Cantidad de señales viales instaladas
- Nivel de conductas imprudentes (Distancias de separación entre vehículos, etc.)
- Uso diurno de luces
- Existencia y uso de facilidades peatonales (sendas, puentes, etc.).
- Indicadores de calidad de los servicios de emergencia
- Número de muertos y heridos por siniestros viales



-Uso de cinturones de seguridad ???

-Utilización de elementos reflectivos ???

-Mortalidad cada km recorridos???

??????????



Víctimas mortales del tránsito Año 2002 (por cada 100.000 habitantes) - Regiones OMS

AFRICA	ASIA (sin Japón)	AMERICA	EUROPA	JAPON	AUSTRALIA y OCEANIA
19 a 28	16 a 19	12 a 16	11 a 12	11 a 12	11 a 12





INDICADORES DE DESEMPEÑO DEL SECTOR TRANSPORTE

Perú, Tarapoto, 12 al 16 de marzo del 2006



FNTRD - PERU



Movilidad al alcance de todos en zonas rurales – 2004 Paul Starkey



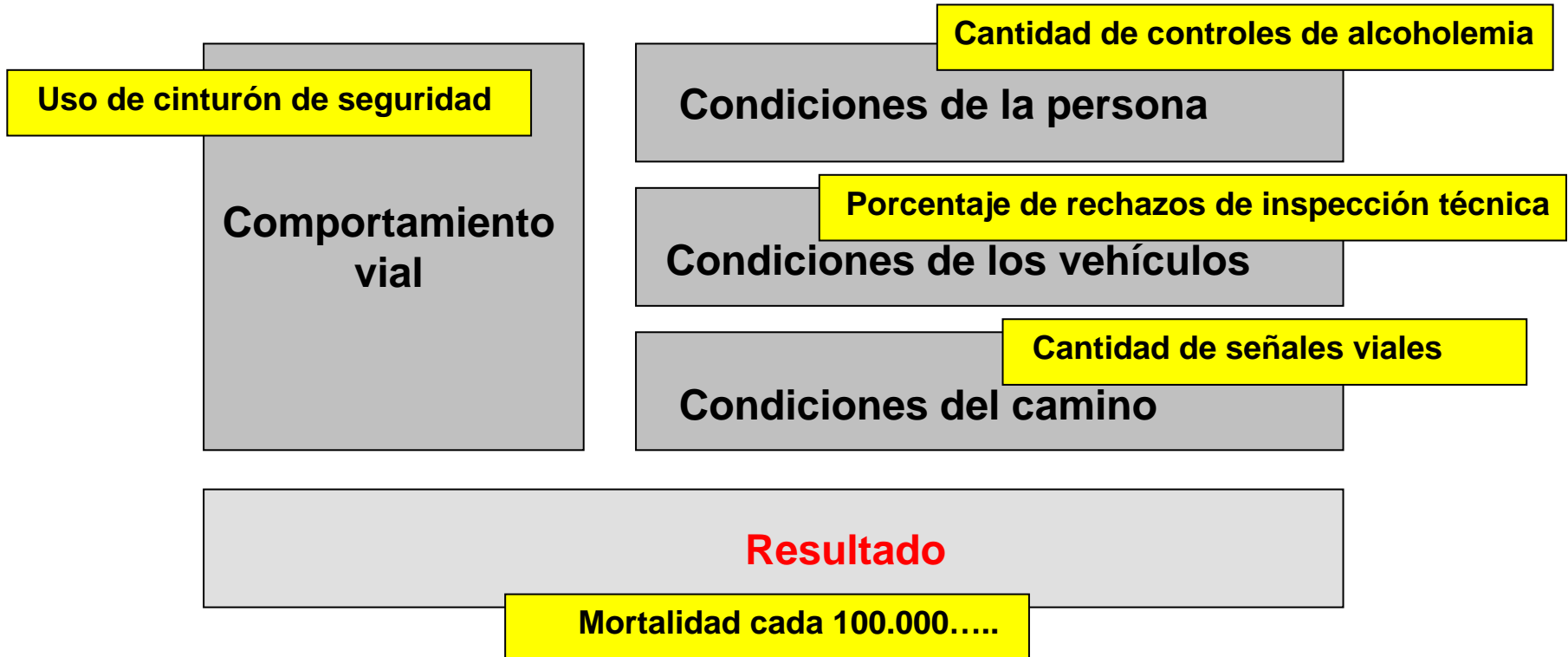
INDICADORES DE DESEMPEÑO DEL SECTOR TRANSPORTE

Perú, Tarapoto, 12 al 16 de marzo del 2006

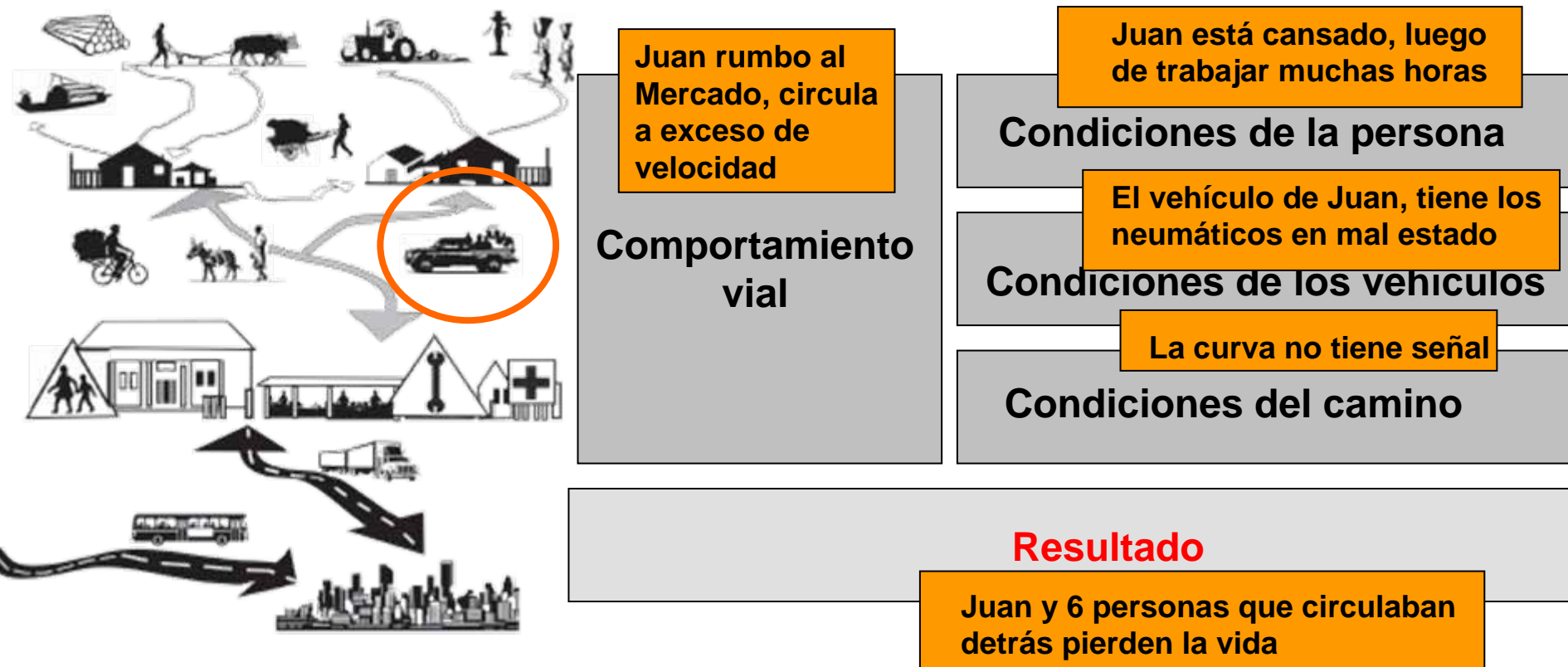


FNTRD - PERU

La “inseguridad vial” al igual que la “pobreza”, responden a:
Fenómenos multidimensionales y multifactoriales



Lo que ocultan los “fríos” números estadísticos:



En su gran mayoría,
los indicadores
muestran tan solo la
punta del “iceberg”

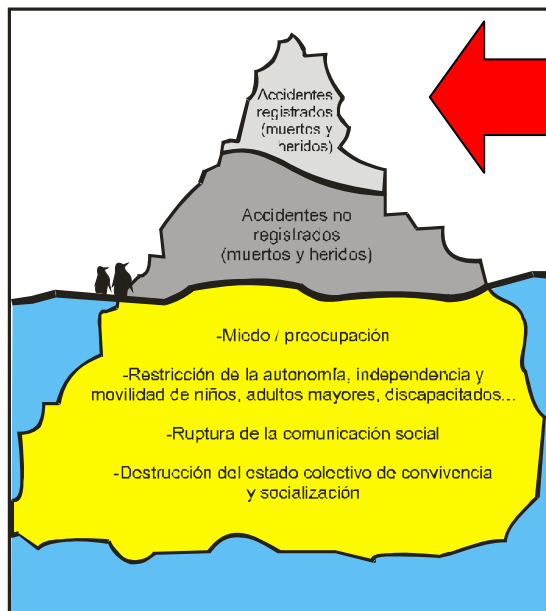
Comportamiento
vial

Condiciones de la persona

Condiciones de los vehículos

Condiciones del camino

Resultado



EL DESAFIO ES ENCONTRAR LA “BATERIA” DE
INDICADORES QUE MEJOR REFLEJE LA
REALIDAD DEL TRANSPORTE RURAL



INDICADORES DE DESEMPEÑO DEL SECTOR TRANSPORTE

Perú, Tarapoto, 12 al 16 de marzo del 2006



FNTRD - PERU

La enfermedad social es de VALORES

“Cada vez, los autos se cruzan más y las personas se encuentran menos”

Sirva este Taller de consulta, para encontrarnos y encontrar soluciones...

Muchas gracias por su atención.

